

บทที่ 1 : บทนำ



บทที่ 1 : บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินโครงการทำเทียบเรือที่ให้บริการสำหรับเรือท้องแบนที่บรรทุกสินค้าทั่วไป หรือเรือสินค้าเดินทะเลขนาดเล็กหรือขนาดกลาง ซึ่งสามารถรองรับเรือขนาด 500 ตันกรอสส์ โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการให้บริการด้านการขนส่งสินค้า เทกอง และตู้ Container มาพักไว้บนพื้นที่หลังท่า เพื่อรอการจำหน่ายต่อไป ซึ่งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติ โดยรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/7783 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2553 แสดงดังภาคผนวก ก-1

ต่อมาโครงการได้เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์จากการบริการด้านการขนส่งสินค้าเทกอง เป็นการขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนท่าเรือเดิม โดยได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ทส 1010.4/9470 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 แสดงดังภาคผนวก ก-2

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

(1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

(2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

(3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ

(4) เพื่อสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และนำเสนอแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมกรณีที่เกิดการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 สภาพโครงการปัจจุบัน

ปัจจุบันโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) มีการขนถ่ายสินค้าประเภทตู้ Container (7B) และการกักเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) (7C) ประกอบด้วย ถังทรงกลมอัดแรงดัน (Sphere Tank) ขนาด 3,000 ลูกบาศก์เมตร (ตัน) จำนวน 14 ใบ มีการบรรจุก๊าซแล้ว ทั้งหมด 4 ใบ เพื่อรอการจำหน่าย ทั้งนี้ โครงการยังไม่มีจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และติดตั้งอุปกรณ์สำหรับขนถ่าย (Loading Arm)

1.5 แผนการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส 1009.4/7783 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2553 บริษัทที่ปรึกษาจึงได้ดำเนินการจัดทำแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1

แผนการดำเนินงานตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2565

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	แผนการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2565											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ														
- ค่าความทึบแสง (Opacity)	- จำนวน 1 สถานี ได้แก่ • บริเวณขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บริเวณลานเทกองสินค้า)	- ปีละ 1 ครั้ง (1 วัน)												
2. ระดับเสียง														
-ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) -ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) -ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) -ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90})	- จำนวน 1 สถานี ได้แก่ • บริเวณริมรั้วทางเข้า-ออกที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา	- ปีละ 1 ครั้ง (1 วัน)												
3. คุณภาพน้ำผิวดิน														
-ความเป็นกรด-ด่าง (pH) -บีโอดี (BOD) -ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) -น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ • บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กิโลเมตรห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร	- ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน)												

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2565

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	แผนการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2565											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)														
	<ul style="list-style-type: none">บริเวณหน้าพื้นที่ทำเรือ สยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตรบริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กิโลเมตร ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตรในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร													
4. อุทกวิทยา														
<ul style="list-style-type: none">ระดับความลึก	<ul style="list-style-type: none">จำนวน 4 สถานี ได้แก่<ul style="list-style-type: none">ในเขตพื้นที่ทำเรือ และปากคลองตาโสมบริเวณรอบหน้าท่าทางออกไปถึงฝั่งตรงข้ามโครงการบริเวณจากตัวท่าเหนือ น้ำ 200เมตรบริเวณจากตัวทำท้ายน้ำ 200 เมตร	<ul style="list-style-type: none">เปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 (ปีละ 1 ครั้ง)	<ul style="list-style-type: none">โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดในช่วงก่อสร้าง (ตรวจวัดครั้งที่ 1) และเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 (ปีละ 1 ครั้ง) โดยตรวจวัดปีที่ 6 เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2561											

แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2565

หมายเหตุ :

—————

แผนการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ

■■■■■■■

การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ